

Deschamps dans le monde



DESCHAMPS SA est basé depuis plus de 50 ans à St Raphaël dans le Var en France.

Depuis janvier 2005, DESCHAMPS s'est installé aux USA (Mebane, North Carolina) en créant FIBERGLASS FLAGPOLES OF AMERICA inc. où nous produisons dans notre usine (2 fois plus grande qu'en France) les mêmes mâts qu'en France, adaptés au goût américain.

Depuis Janvier 2006, nous nous sommes installés en Chine (Ningbo, Zhejiang) en créant DESCHAMPS FIBERGLASS PRODUCTS (Ningbo) Co., Ltd où nous produisons dans notre usine (4 fois plus grande qu'en France) des mâts SVR destinés essentiellement au marché Chinois, sous la direction technique d'un ingénieur Français.

Par ailleurs, les mâts DESCHAMPS sont représentés dans de nombreux autres pays.

les autres mâts Deschamps

La maîtrise du Polyester Fibre de Verre acquise par DESCHAMPS nous permet de fabriquer des mâts sur mesure, et répondant à des besoins spécifiques. Ainsi, selon son usage, le mât est souple ou rigide, de diamètre et d'épaisseur variables, de conicité importante jusqu'à nulle.

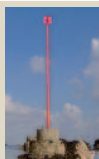


Mâts pour éoliennes

Hauteur de mâts maxi : 8 m

Poids maxi d'éolienne : 100 kgs

Atouts du mât SVR : léger, absorbe les vibrations provoquées par le mouvement des pales, même matériau que les pales, non-conducteur d'électricité, inoxydable sans entretien, inaltérable ...



Espars/ Balises maritimes

Hauteur de mâts maxi : 12 m

Poids maxi en tête : 10 kgs

Atouts du mât SVR : Installation très facile grâce au poids très faible, haute résistance à la houle : le mât fléchit et revient en place, imperméable aux agressions du sel marin et à la fixation de coquillages.



Mâts pour caméras de surveillance

Hauteur de mât maxi : 8 m

Poids maxi en tête : 5 kgs

Atouts du mât SVR : Ajustements de la caméra depuis le sol grâce au poids très faible et au pied basculant, non-conducteur d'électricité, couleur au choix (discret ou dissuasif), pas d'entretien...



Lisses de barrières levantes

Longueur maxi : 12 m

Atouts du tube SVR : plus léger que le tube aluminium, pas de dommage subi durant le transport, pas d'éclat de matière en cas d'impact avec un véhicule, imperméable à la pollution, à l'air marin, durée de vie considérable...



Tous corps creux cylindriques, coniques, cylindroconiques, ou autres formes

Poteaux de rugby, mâts pour antennes relais, tangons de spinnaker, mâts pour manches à air...

Nous répondons à toute demande de tube, fût, mât, poteau, nécessitant des spécificités uniques et à des prix hyper concurrentiels.